



**Министерство
транспорта и автомобильных дорог
Нижегородской области**

П Р И К А З

14 сентября 2017

г. Нижний Новгород

№ *166/од*

**Об отмене межмуниципального маршрута
№ Т-131 «КПП-3 (Саров) - Цыгановка
(Дивеевский р-н)»**

На основании подпункта 4 пункта 4.1 Порядка установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Нижегородской области, утвержденного постановлением Правительства Нижегородской области от 29 декабря 2015 года № 892, в связи с отсутствием заявок на участие в открытых конкурсах на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам на территории Нижегородской области, объявленных приказами министерства транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области от 5 мая 2017 года №59/од и от 7 июля 2017 года №109/од, **приказываю:**

1. Отменить межмуниципальный маршрут регулярных перевозок № Т-131 «КПП-3 (Саров) – Цыгановка (Дивеевский р-н)».

2. Отделу автомобильного транспорта управления автомобильного, железнодорожного, воздушного и водного транспорта министерства транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области (Д.В.Рябушев) в течение пяти рабочих дней со дня подписания настоящего приказа:

2.1 Исключить сведения о маршруте из реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Нижегородской области.

2.2 Организовать размещение настоящего приказа на официальном сайте министерства транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области (<http://www.mintrans.government-nnov.ru/>) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя министра транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области Н.В.Мамонова.

4. Настоящий приказ вступает в силу с даты его подписания.

Министр

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the bottom.

А.А.Герасименко