



**Министерство
транспорта и автомобильных дорог
Нижегородской области**

П Р И К А З

9 октября 2015 года

№ 212/од

г. Нижний Новгород

**Об утверждении регламента подсистемы
мониторинга и управления пассажирскими
перевозками на автомобильном транспорте
на территории Нижегородской области**

Во исполнение постановления Правительства Нижегородской области от 14.08.2009 № 521 «О внесении изменений в постановление Правительства Нижегородской области от 6 августа 2013 года № 515» приказываю:

Утвердить регламент подсистемы мониторинга и управления пассажирскими перевозками на автомобильном транспорте на территории Нижегородской области.

И.о. министра

Н.В.Мамонов

УТВЕРЖДЕН
приказом министерства
транспорта и автомобильных дорог
Нижегородской области
от 09.10.2015 № 212/од

**Регламент подсистемы мониторинга
и управления пассажирскими перевозками на автомобильном транспорте
на территории Нижегородской области
(далее - Регламент)**

1. Общие положения

1.1. Настоящий Регламент утверждает принципы и методы работы подсистемы мониторинга и управления пассажирскими перевозками на автомобильном транспорте на территории Нижегородской области (далее – Подсистема), созданной Правительством Нижегородской области (далее – Собственник) для обеспечения безопасности перевозок, повышения качества и обеспечения контроля качества транспортных услуг, автоматизации процессов планирования, мониторинга, диспетчеризации и управления пассажирским транспортом на территории Нижегородской области, информационно-аналитического обеспечения органов исполнительной власти Нижегородской области, органов местного самоуправления муниципальных образований, их структурных подразделений и подведомственных им организаций посредством использования современных информационно-телекоммуникационных технологий и технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС на основе типовых унифицированных технических решений.

1.2. Подсистема предназначена для осуществления автоматизированного дистанционного мониторинга и контроля перевозки пассажиров на территории Нижегородской области, ведения единого реестра маршрутов и остановочных пунктов, в том числе для передачи информации в автоматизированный центр контроля и надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и Приволжское управление государственного автодорожного надзора, в целях обеспечения безопасности и повышения качества перевозок пассажиров и багажа, а также повышения эффективности контроля за исполнением установленных условий перевозки пассажиров и багажа.

1.3. Основные задачи Подсистемы:

- автоматизация планирования работы транспортного комплекса в сфере пассажирских перевозок;
- автоматизация диспетчеризации пассажирских перевозок;
- автоматизация оперативного управления и контроля за осуществлением пассажирских перевозок;
- автоматизация учета транспортной работы и отчетности;
- анализ качества транспортного обслуживания населения;
- своевременное доведение информации до экстренных оперативных служб о возникновении чрезвычайных ситуаций и террористических актов при перевозке пассажиров.

1.4. Функции Подсистемы:

- мониторинг текущего местоположения и состояния транспортных средств (по предприятиям и видам транспорта) в реальном времени с учетом перемещения и скоростного режима;
- сбор и обработка информации, необходимой для обеспечения контроля и анализа пассажиропотоков;
- получение и формирование отчетов о работе диспетчеров по транспортным предприятиям и по транспортному комплексу в целом;
- формирование сводной отчетности;
- автоматизированное составление маршрутов (постоянные маршруты составляются с возможностью их редактирования и добавления в систему мониторинга);
- автоматизированный сбор информации о выполнении расписания (графиков) движения транспортных средств (далее - ТС);
- осуществление контроля за чрезвычайными ситуациями;
- осуществление ввода геометрии зоны стоянки ТС и указание временных интервалов нахождения в ней.

Все события и перемещения ТС автоматически документируются в базе данных региональной навигационно-информационной системы Нижегородской области, архивируются и могут использоваться для последующей обработки и предоставления координаторам подсистем, органам местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Нижегородской области и владельцам транспортных средств.

1.5. Права и обязанности участников информационного взаимодействия определены в Положении о региональной навигационно-информационной системе Нижегородской области, утвержденном постановлением Правительства Нижегородской от 6 августа 2013 года № 515.

2. Участники подсистемы мониторинга и управления пассажирскими перевозками на автомобильном транспорте на территории Нижегородской области

2.1. Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области – координатор подсистемы мониторинга и управления пассажирскими перевозками на автомобильном транспорте на территории Нижегородской области, а также пользователь Подсистемы в части пассажирских перевозок межмуниципального сообщения.

2.2. Администрации муниципальных районов и городских округов, администрации поселений, являющиеся организаторами регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом – пользователи Подсистемы в части пассажирских перевозок муниципального сообщения.

2.3. Владельцы ТС – юридические лица и индивидуальные предприниматели, владеющее на законных основаниях транспортными средствами, оснащенными навигационно-бортовым оборудованием.

2.4. Оператор РНИС - оператор региональной навигационно-информационной системы Нижегородской области (далее – РНИС) - ОАО «Региональный навигационно-информационный центр Нижегородской области».

3. Порядок работы подсистемы мониторинга и управления пассажирскими перевозками на автомобильном транспорте на территории Нижегородской области

3.1. Информация с установленного на транспортных средствах бортового навигационного оборудования в реальном времени по каналам операторов сотовой связи передается в РНИС и затем оператором РНИС предоставляется на автоматизированные рабочие места (далее - АРМ) диспетчера. Информация о ТС отображается в реальном масштабе времени на экранах мониторов АРМ на электронной карте местности.

3.2. Предоставление оператором РНИС мониторинговой информации о ТС на АРМ производится на основании договоров, заключенных владельцами ТС с оператором РНИС. В случае заключения договора с другим оператором связи владельцам ТС необходимо обеспечить передачу указанных данных оператору РНИС.

Мониторинговая информация, содержащаяся в РНИС, может предоставляться на АРМ диспетчеров:

а) министерства транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области и подведомственных ему организаций – о транспортных средствах, работающих на межмуниципальных маршрутах;

б) органов местного самоуправления муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области (далее – ОМСУ) и подведомственных им организаций - о транспортных средствах, работающих на соответствующих муниципальных маршрутах;

в) пассажирских предприятий и организаций (юридических лиц, индивидуальных предпринимателей).

3.3. Для осуществления автоматизированного дистанционного мониторинга и контроля перевозочного процесса пассажиры владельцы ТС осуществляют ввод в Подсистему следующих данных:

а) номер и название маршрута;

б) маршрут движения ТС с указанием остановочных пунктов и контрольных точек на электронной карте;

в) расстояние между промежуточными и конечными остановочными пунктами;

г) графики движения ТС (1 ТС – 1 график) с временем прохождения промежуточных остановочных пунктов и временем отправления с начального и прибытия на конечный остановочные пункты (расписание движения ТС);

д) наряд на каждого водителя с привязкой к графику движения ТС (ежедневно);

е) путевые листы.

Готовую информацию по подпунктам «а» - «г» настоящего пункта Регламента перед вводом в Подсистему владельцы ТС предоставляют на бумажном носителе для сверки в министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области.